

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8 ³ straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas).
Projekto rengėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Projekto tikslas	Įstatymo projektu siekiama: - tinkamai įgyvendinti 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/738, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (toliau – Direktyva), nuostatas.
Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)*	
Poveikis atitinkamai sričiai	Sritis: profesinė vežimo kelių transportu veikla. Įsigaliojus Įstatymo projektu teikiamiems pakeitimams ir užtikrinus tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso ir jo įgyvendinamojo teisės akto reikalavimais, bus pasiektos šios naudos: - užtikrinta Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitiktis Direktyvos reikalavimams, taikomiems visose Europos Sąjungos valstybėse narėse; - nuoseklus Direktyvos nuostatų perkėlimas į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę ir sistemingas jų įgyvendinimas užtikrins kelių transporto sektoriaus teisinio reguliavimo aiškumą, nuoseklumą ir jo taikymo efektyvumą sektoriuje veikiančių valstybės institucijų ir rinkos dalyvių veikloje bei jų tarpusavio santykiuose.
Poveikis valstybės finansams	Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių ekonomikai, valstybės finansams nenumatoma.
Poveikis administracinei naštai	Priėmus įstatymą, neigiamų pasekmių socialinei aplinkai ar viešajam administravimui nenumatoma.
Poveikis konkurencijos sąlygoms	Priėmus įstatymą vežėjams bus suteikta galimybė naudotis transporto priemonėmis, išnuomotomis bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje, ne tik Lietuvos Respublikos teritorijoje. Naudojant išnuomotas transporto priemones, gali būti sumažintos vežėjų, vežančių krovinius savo sąskaita arba samdos pagrindais ar už atlygį, sąnaudos, padidintas jų veiklos lankstumas. Tai gali padėti padidinti atitinkamų vežėjų našumą ir konkurencingumą. Taip pat nustatoma, kad vežėjas gali jo nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais valdomas ar naudojamas krovines transporto priemones išnuomoti kitose Europos Sąjungos valstybių narių teritorijose įsisteigusioms įmonėms. Įstatymas taikomas vienodomis sąlygomis visiems rinkos dalyviams.
Kita svarbi informacija	
Nėra.	
Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą	

Vardas ir pavardė	Artūras Liatocha
Pareigos	Kelių ir oro transporto politikos grupės vyriausiasis specialistas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. +370 660 31987, el. p. arturas.liatocha@sumin.lt
